

Aérations basses et hautes pour un van ou un camping-car

Obtenir l'homologation VASP

Dans cette vidéo, je ne vais pas détailler, comme on le voit parfois sur YouTube, toute la méthode d'installation des lanterneaux et autres grilles d'aération hautes et basses en filmant chaque étape. Nous allons plutôt voir comment **préparer le projet**, quels outils utiliser, quels matériaux choisir et quels consommables prévoir. Cela vous évitera de faire certaines erreurs, comme celles que j'ai moi-même pu commettre.

Vous trouverez également, dans mes playlists YouTube, de nombreuses vidéos qui m'ont aidé dans mon propre projet : la transformation d'un corbillard Peugeot Boxer L2H1.

Mes playlists YouTube :

https://www.youtube.com/playlist?list=PL7NRDW41tGTIGto3_aZpOieszmEv4pXGI

<https://www.youtube.com/playlist?list=PL7NRDW41tGTJjk0s1qSgKkMPranbcdnmb>

Vidéos de référence :

https://www.youtube.com/watch?v=ODBv_oEa3os

https://youtu.be/4JNZruTkrJU?si=_iOSG2H6Ufi27fT6&t:=0

1 Validation VASP caravane

Pour être conforme, il faut obtenir l'**homologation VASP caravane**.

Référence réglementaire :

<https://www.certivan.fr/blog/vasp-les-5-criteres-indispensables-pour-homologuer-son-van>

L'homologation exige 5 éléments obligatoires :

- Un couchage (pouvant être obtenu en convertissant les sièges)
- Un coin cuisine
- Des assises et une table (pas forcément fixes au final)
- Des rangements
- Un aménagement inamovible

■ Le processus n'est pas forcément simple et peut engendrer des surcoûts inattendus.

Aide à la rédaction du dossier VASP :

<https://levanmigrateur.com/remplir-son-dossier-rti-pour-lhomologation-vasp/>

2 La surface propulsée de votre véhicule

Il faut connaître les normes utiles à la préparation du dossier VASP. Les exigences dépendent de la **surface propulsée** du véhicule, calculée en multipliant la longueur par la largeur. On obtient différentes catégories (5–10 m², 10–15 m²...) qui détermineront les besoins en aération.

Pour les **grilles basses**, elles doivent être placées à 10 cm maximum au-dessus du sol. Pour les **aérations hautes**, c'est souvent le toit qui détermine l'emplacement.

Calculateur de surface propulsée :

<https://energinfo.fr/vaspventil.php>

Il faudra trouver :

- Un lanterneau correspondant au minimum à la surface exigée (en cm²)
- Une grille basse adaptée

3

Mes achats chez Vancore

De bons conseils obtenus chez **Vancore** — situés en Occitanie. *Précision : aucun intérêt commercial avec eux.*

<https://vancore.fr>

- **Lanterneau FIAMMA Vent blanc 50×50**

<https://vancore.fr/amenagement/fiamma-vent-50-blanc>

■ Le 40×40 était trop petit pour un Boxer L2H1.

- **Grille basse aluminium 300×100 mm**

<https://vancore.fr/amenagement/grille-aeration-300-100mm-alu>

■ Largement surdimensionnée mais compatible VASP à coup sûr.

- **Extincteur polyvalent 1 kg ABC**

<https://vancore.fr/amenagement/extincteur-polyvalent-1-kg-abc>

■ Hautement recommandé.

- **Joint SikaLastomer 831 E 12 mm – rouleau butyle**

<https://vancore.fr/amenagement/sikalastomer-831-e>

■ Le FIAMMA Vent 50×50 accepte 12 mm. Vérifiez la rainure de votre lanterneau.

- **Sikaflex 522 noir**

<https://vancore.fr/amenagement/sikaflex-522-noir>

■ Ne pas utiliser de Sika 11FC, non adapté au van. Choisir la couleur selon la teinte du véhicule.

- **Sika Aktivator 205 – 30 ml**

<https://vancore.fr/amenagement/sika-aktivator-205-30ml>

■ Une seule couche suffit. Pas besoin d'un litre.

- **Primer 507 Sika**

<https://vancore.fr/amenagement/sika-primer-507>

■ Une petite quantité suffit largement.

- Tampon applicateur Primer PCA SikaCleaner

<https://vancore.fr/amenagement/tampon-primer-pca>

■ Un seul tampon (0,90 €) suffit. Texture très grasse, un petit flacon couvre les besoins.

4 Achats complémentaires

A — Compenser les « vagues » de la tôle du camion

B — Des serre-joints à gogo

Action (par exemple)

<https://www.action.com/fr-fr/p/3202388/serre-joint-werckmann/>

C — De l'antirouille

Rustol, Frameto, etc.

D — Papier de verre, acétone, etc.

E — Des vis inox (impératif)

Pour le lanterneau et la grille basse. À déterminer une fois les tôles percées.

5 La tôle ondulée de votre véhicule

A — Contraintes de la tôle

Tous les utilitaires ont une tôle ondulée et renforcée par des nervures. Il faut :

- Compenser les différences de hauteur dues aux ondulations
- Éviter absolument de percer dans les renforts de sécurité

■ Bien anticiper l'emplacement du lanterneau à l'aide d'un gabarit carton. Après meulage : souffler et nettoyer toutes les poussières métalliques — sinon, rouille dès la première pluie.

B — Cadres de compensation du commerce

On trouve des cadres prêts à l'emploi, mais c'est plus compliqué sur d'anciens modèles et souvent coûteux.

Exemple :

<https://camper-adapter.de>

C — Solution maison (PVC)

Panneaux **SYNPAM** (5 mm et 10 mm) trouvés chez Weldom :

<https://www.lamaison.fr/0545192.html>

Latte PVC Bricomarché : **PLAT PVC BLANC 35,5 mm** – 5,50 € – ART# 03505391099567

<https://www.bricomarche.com/search?q=plat%20pvc%20blanc>

Une **jauge peigne** peut être très utile :

<https://youtu.be/4JNZruTkrJU?si=2DeeExp2L3G2FaGU&t=474>

6

Temporalité des travaux et températures

A — Temps de séchage

- **Sika Aktivator 205** : 10 min à 2 h maximum – une seule couche
- **Sika 507** : Minimum 3 minutes – une seule couche
- **Sika 522** : Polymérisation minimum 24 h
- **Rustol** : Séchage minimum 24 h – prévoir deux couches

B — Température d'exécution

- Certains consommables exigent entre 5 °C et 40 °C. En pratique, attendre que le véhicule soit à l'ombre lors de fortes chaleurs.

7

Pose du lanterneau

A — Percer la tôle

Étape impressionnante mais maîtrisable si bien préparée. Après perçage : aspirer, souffler, nettoyer avec un chiffon sec — **pas de liquides**.

Vidéo de préparation :

<https://youtu.be/4JNZruTkrJU?si=iOSG2H6Ufi27ft6&t=0>

Vidéo de perçage :

https://www.youtube.com/watch?v=ODBv_oEa3os&t=44s

Gestion des limailles :

<https://www.youtube.com/watch?v=NewRQRhwGPg>

B — Le contre-cadre en bois (intérieur)

Calculer différentes épaisseurs de tasseaux pour compenser l'écart entre le contreplaqué du plafond et la tôle. Fixation et collage au SIKA 522.

Vidéo de référence :

<https://youtu.be/lylIKUTVFMc?si=X-T2a4j7520HXUFj&t=493>

Préparation du cadre bois avec SIKA 507 :

https://www.youtube.com/watch?v=ODBv_oEa3os&t=217s

Document rédigé à partir d'un retour d'expérience personnel — Transformation d'un Peugeot Boxer L2H1.